

king met Scheepswerf De Haas in het leven geroepen. Een stichting die mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt een kans gaat geven weer aan het arbeidsproces deel te nemen. Een saillant detail is dat Frank en zijn charmante echtgenote Hetty pas vier jaar in Maassluis wonen. Daarvoor hebben ze twintig jaar in het buitenland gewoond en kenden ze Maassluis nauwelijks. Nu vier jaar later staat het echtpaar midden in het Maassluisse leven.

Kleinzoon Henk de Haas loodste het bedrijf door de crisisjaren van de jaren '30, maar ook door de Tweede Wereldoorlog heen. Na de oorlog stond iedereen in de startblokken om de enorme chaos die de bezetter had achtergelaten weer te herstellen en een nieuwe toekomst op te bouwen. Het bedrijf zat in zijn bloed en hij vertelde vaak over zijn jeugd bij de werf: "Bij mijn vader, grootvader, tantes en ook gepensioneerde werknemers hing ik al als kleine

dermiseerd en tot bloei gebracht.

### HISTORISCHE SCHEEPSWERF ZORG EN VLIJT

Ondertussen is Frank Baart een actief inwoner van Maassluis geworden. Omdat hij een nautische achtergrond heeft, verwondert hij zich over het feit dat Maassluis geen eigen passantensteiger heeft. Maassluis zou toch immers ook bekend moeten staan als een 'dorp van de zee', dankzij de boeken van hun eigen schrijver Maarten 't Hart. Frank is verwonderd over het feit dat Maassluis niet eens genoemd wordt in onder andere de Deltagids (*een naslagwerk voor de watersporters - red*). Enthousiast als Frank Baart is, wordt hij als consultant betrokken bij het project 'passantenhaven', dat uitgroeit tot een succes.

De eerste passantensteiger werd op 18 juli 2015 feestelijk in gebruik genomen door circa dertig schepen met ruim honderd opvarenden van de Koninklijke Roei- en Zeilvereniging De Maas (opgericht in 1851). De festiviteiten werden gecombineerd met de officiële onthulling en plaatsing van het naambord 'Zorg en Vlijt' bij

de historische werf zal gaan krijgen (2015).

Dus vanaf 1 december 2014 herleeft de naam 'Zorg en Vlijt'. De stichting heeft tot doel om op de plek waar 8 maart 1879 Henk de Haas zijn scheepmakerij begon (westhoek Schanseiland, Olivierstraat) historische werfactiviteiten weer tot leven te brengen. De werfactiviteiten zullen, onder het toezien oeg van professionele en deskundige begeleiders en diverse vrijwilligers, uitgevoerd gaan worden door mensen die een afstand hebben tot de arbeidsmarkt. Scheepswerf De Haas faciliteert met het terrein van de oude werf en zal als klankbord op de achtergrond fungeren.

Frank Baart zit boordevol energie en ideeën. De omgevingsvergunning voor een nieuwe werfhal is ondertussen bij de gemeente aangevraagd en verwacht wordt dat deze spoedig zal worden afgegeven, waarna de werkzaamheden kunnen beginnen. De medewerkers zullen ingezet worden om de werf nieuw leven in te blazen, om mee te werken aan de nieuw te bouwen hal en verder bij alles wat nodig is om de werf tot een succes

te maken. In het werk/leerproject (dagbesteding) zal plaats worden geboden aan maximaal twintig mensen. Wanneer alles meezit zal de hal halverwege volgend jaar in gebruik genomen worden. Naast de werfactiviteiten gaat de Stichting nautische opleidingen organiseren en een bezoekers- en museaal documentatiecentrum oprichten.

### OP PAD MET EEN NIEUWE OUDE TREK-SCHUIT

Een ander idee uit de koker van Frank Baart staat in nauw verband met de historische werf en dus de bouw van historische schepen, namelijk het opnieuw bouwen van historische trekschuiten. Ook hier komt de passie voor historie en nautiek weer volledig tot bloei. Vanuit Maassluis vertrokken eeuwenlang de trekschuiten naar Schipluiden en Delft. Dit was de snelste manier van reizen. Een reis per trekschuit was gerieflijker dan per koets over de toen zo slechte wegen. Een trekschuit was een platbodem van ongeveer elf meter lang en twee meter breed. De schipper stond op het achterdek aan het roer. Het vaartuig had een mast, waaraan een jaaglijn,

een touw van circa zeventig meter verbonden was. Met behulp van deze lijn werd de schuit voortgetrokken door een paard dat naast de vaart over het zogenaamde jaagpad liep. Op het paard zat de 'jager'. Was het in die tijd pure noodzaak en niet altijd even prettig, nu zal de schuit worden ingezet voor feesten en partijen en uiteraard als toeristische attractie langs de vaart van Maassluis tot Delft. Maassluis wordt met dit stuk cultureel erfgoed opnieuw op de kaart gezet.

### CONTACT

Maassluis is een stichting rijker, met hart voor de historie, de gemeenschap en de scheepvaart. Heeft u een historische boot, die in aanmerking komt voor onderhoud en/of reparatie of heeft u interesse in één van de vele andere werkzaamheden of initiatieven van de Stichting, neemt u dan contact op met de historische scheepswerf 'Zorg en Vlijt'.

Voor inlichtingen of meer informatie kunt u de website bezoeken: [www.historischewerf.nl](http://www.historischewerf.nl)

**Tekst: Yolande Kleinjan**  
**Foto's: Joyce Huis**



Met hart voor de historie, de gemeenschap en de scheepvaart.

*"Frank Baart heeft de Stichting Zorg en Vlijt in samenwerking met Scheepswerf De Haas in het leven geroepen."*



Het Schanseiland Toen en Nu.



De Oude Werf.